

18 次の資料Ⅰ、Ⅱは、日本の海上輸送における品目別輸入額と航空輸送における品目別輸入額のそれぞれ上位3品目を示したものです。これらを見て、海上輸送と航空輸送で扱う貨物にどのような違いがあるか、それぞれ説明しなさい。

資料Ⅰ
海上輸送における品目別輸入額

1位	原油
2位	液化ガス
3位	石炭

資料Ⅱ
航空輸送における品目別輸入額

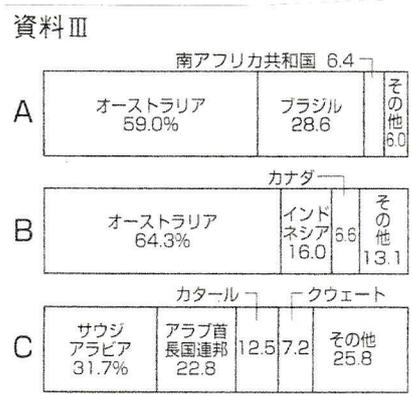
1位	医薬品
2位	半導体等電子部品
3位	事務用機器

(2012年) (2013年)
- 公益財団法人 矢野恒太記念会 『日本国勢図会 2014 / 15年版』 - より

海上輸送では...
原油など、おもに重くてかさばるものが運ばれる

航空輸送では...
医薬品や半導体電子部品などおもに軽くて高価なものが運ばれる。

19 日本は鉱産資源が乏しく、さまざまな鉱産資源を世界各国から輸入しています。次の資料ⅢのA～Cのグラフは石油(原油)、石炭、鉄鉱石のいずれかのおもな輸入先を示しています。それぞれにあてはまる鉱産資源名を答えなさい。



- 公益財団法人 矢野恒太記念会 『日本国勢図会 2014 / 15年版』 - より

- A { 鉄鉱石 }
- B { 石炭 }
- C { 石油(原油) }

石炭の産出国1位は中国、2位はインドだけど、日本が石炭を輸入している国は、1位がオーストラリアで 2位がインドネシアになっている。